

## Pressemitteilung Nr. 4/2006

### Der Fahrzeugbestand am 1. Januar 2006

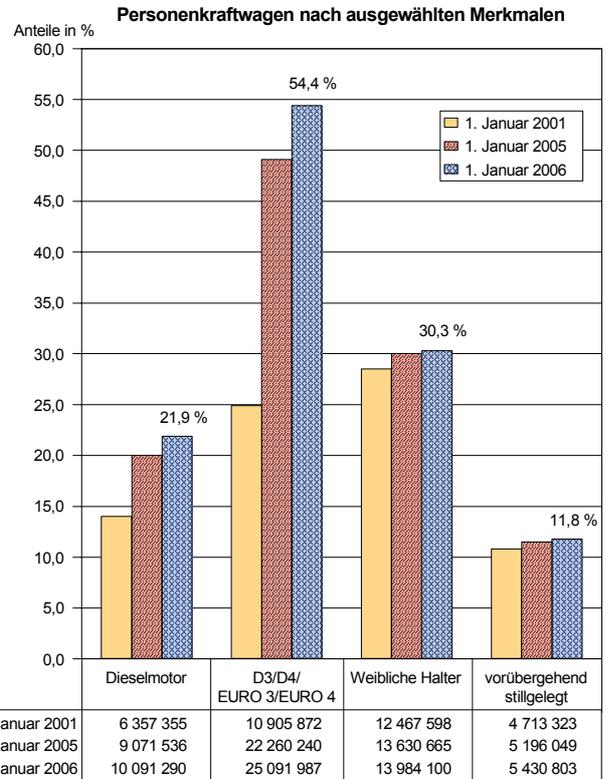
#### Jedes 8. Auto ist vorübergehend stillgelegt

Der Fahrzeugbestand in Deutschland ist auf 60,5 Mio. angestiegen. Der Pkw-Bestand nahm um 1,6 Prozent zu und erreichte mit 46 090 303 Einheiten einen neuen Höchststand. Begünstigt wurde diese Entwicklung jedoch durch die Harmonisierung der Fahrzeugpapiere. Wohnmobile und andere Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung wurden bislang den „Sonstigen Kfz“ (- 59,2 %) zugeordnet. Bei den Krädern und Sattelzugmaschinen fielen die Steigerungsraten mit + 1,9 bzw. + 3,6 Prozent am höchsten aus. Zusammen wiesen die Kraftfahrzeuge in der Jahresbilanz ein Plus von 0,7 Prozent auf.

Die Veränderungsraten fielen in den Bundesländern nicht sehr unterschiedlich aus. In Bayern und Brandenburg lagen die Zugewinne über der 1-Prozent-Marke. Leicht rückläufig war der Kfz-Bestand dagegen in den Stadtstaaten Hamburg (- 0,1 %), Berlin (- 0,2 %) und Bremen (- 0,6 %).

9,8 Mio. aller Pkw führen das Markenzeichen von VW (21,3 %). Opel folgt mit einem Anteil von 14,4 Prozent. Ford und Mercedes liegen gleich auf bei 9,1 Prozent. Zweistellige Steigerungsraten waren bei den kleineren Herstellern wie Kia, Skoda, Chevrolet, Smart und Hyundai zu beobachten. Die deutschen Marken decken zusammen 67,5 Prozent des Pkw-Bestandes ab.

Während fast jede zweite Neuzulassung ein Diesel-Aggregat unter der Motorhaube aufweist, wird der Pkw-Bestand zu 21,9 Prozent damit angetrieben. Die Emissionsgrenzwerte nach D3/D4 bzw. Euro3/Euro4 werden von 54,4 Prozent aller Pkw erfüllt. Nicht alle der beim Kraftfahrt-Bundesamt registrierten Fahrzeuge sind für den Straßenverkehr zugelassen. 5,4 Mio. Pkw sind vorübergehend stillgelegt (+ 4,5 %). Größtenteils



spiegelt dies den Gebrauchtwagenmarkt wieder. Dieser Anteil am Bestand wird von Jahr zu Jahr größer. Etwa jedes 8. Auto befindet sich nicht im fließenden Verkehr.

Land	Krafträder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Sattelzug- maschinen	Land-/forst- wirtschaftliche Zug- maschinen	Sonstige Kfz	Insgesamt	Kraftfahr- zeug- anhänger	Verände- rung in % Spalte 8 gegenüber <sup>1)</sup>
	1	2	3	4	5	6	7			
Baden-Württemberg	578 529	6 267 590	9 428	299 826	19 265	322 491	32 615	7 529 744	773 796	+ 0,9
Bayern	775 278	7 513 438	14 325	384 093	28 245	576 909	45 735	9 338 023	973 948	+ 1,7
Berlin	94 307	1 225 967	2 394	80 812	2 827	1 623	8 449	1 416 379	74 376	- 0,2
Brandenburg	94 375	1 452 002	2 808	119 268	7 879	30 455	12 131	1 718 918	244 206	+ 1,2
Bremen	20 243	293 925	441	17 420	1 810	1 197	1 729	336 765	31 516	- 0,6
Hamburg	48 746	844 253	1 607	53 277	3 501	3 230	5 073	959 687	59 564	- 0,1
Hessen	312 189	3 609 110	6 249	182 995	11 951	126 348	21 833	4 270 675	344 235	+ 0,6
Mecklenburg-Vorpommern	53 225	907 282	1 832	71 765	5 694	22 536	7 308	1 069 642	153 944	+ 0,8
Niedersachsen	387 554	4 529 350	8 410	241 306	23 851	210 501	29 704	5 430 676	703 805	+ 0,5
Nordrhein-Westfalen	825 714	9 831 843	17 719	496 514	42 592	183 090	48 007	11 445 479	971 738	+ 0,2
Rheinland-Pfalz	225 174	2 427 464	5 214	123 967	8 886	128 155	15 413	2 934 273	296 529	+ 0,8
Saarland	58 626	645 070	1 336	32 395	2 366	13 398	3 474	756 665	74 330	+ 0,7
Sachsen	132 041	2 311 802	4 131	180 176	10 520	37 452	15 449	2 691 571	284 989	+ 0,6
Sachsen-Anhalt	76 552	1 326 539	2 480	95 972	8 012	26 599	10 283	1 546 437	178 952	+ 0,4
Schleswig-Holstein	136 876	1 606 540	2 830	93 939	8 520	63 843	10 346	1 922 894	233 148	+ 0,9
Thüringen	82 832	1 292 962	2 608	98 490	6 189	35 936	9 685	1 528 702	167 068	+ 0,6
Sonstige *)	251	5 166	92	862	16	92	6 858	13 337	3 882	+ 3,1
<b>Deutschland</b>	<b>3 902 512</b>	<b>46 090 303</b>	<b>83 904</b>	<b>2 573 077</b>	<b>192 124</b>	<b>1 783 855</b>	<b>284 092</b>	<b>54 909 867</b>	<b>5 570 026</b>	<b>+ 0,7</b>
Veränderung in % gegenüber 1.1.2005 <sup>1)</sup>	+ 1,9	+ 1,6	- 1,9	+ 0,0	+ 3,6	+ 0,4	- 59,2	+ 0,7	+ 2,2	

<sup>\*)</sup> Technisches Hilfswerk, Bundesgrenzschutz sowie unbekannt.

<sup>1)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet. Dies kann die Veränderungswerte (im Vergleich zum Vorjahr) beeinflussen

Bestand an Personenkraftwagen nach Marken

Marke	1. Januar 2006		1. Januar 2005	Veränderungen zum 1. Januar 2005 in % <sup>1)</sup>	
	Anzahl	Anteil in %		-	+
	1	2		3	4
 Alfa Romeo	189 939	0,4	189 049		0,5
 Audi	2 821 761	6,1	2 792 963		1,0
 Automob-Eisenach-AWE	14 106	0,0	17 225	-18,1	
 BMW, Mini	2 978 293	6,5	2 904 981		2,5
 Chevrolet	143 768	0,3	126 829		13,4
 Chrysler, Jeep	229 703	0,5	231 804	-0,9	
 Citroen	678 152	1,5	642 472		5,6
 Dacia	2 085	0,0	34		
 Daihatsu	157 063	0,3	156 426		0,4
 Ferrari	7 136	0,0	7 077		0,8
 Fiat	1 393 240	3,0	1 287 810		8,2
 Ford	4 183 343	9,1	4 177 319		0,1
 General Motors	49 110	0,1	47 752		2,8
 Honda	590 709	1,3	589 623		0,2
 Hyundai	351 867	0,8	313 193		12,3
 Iveco	6 816	0,0	652		945,4
 Jaguar	49 388	0,1	48 883		1,0
 Kia	235 262	0,5	190 526		23,5
 Lada	24 962	0,1	27 329	-8,7	
 Lancia	91 192	0,2	97 627	-6,6	
 Land Rover	66 467	0,1	64 382		3,2
 Mazda	1 105 437	2,4	1 102 675		0,3
 Mercedes	4 181 108	9,1	4 064 261		2,9
 MG Rover, Austin	165 721	0,4	173 610	-4,5	
 Mitsubishi	683 660	1,5	696 798	-1,9	
 Nissan	1 096 005	2,4	1 124 830	-2,6	
 Opel	6 631 671	14,4	6 770 370	-2,0	
 Peugeot	1 268 292	2,8	1 199 567		5,7
 Porsche	146 078	0,3	139 669		4,6
 Proton	13 394	0,0	14 140	-5,3	
 Renault	2 450 604	5,3	2 425 798		1,0
 Saab	83 712	0,2	83 306		0,5
 Sachsenring	58 073	0,1	66 984	-13,3	
 Seat	771 046	1,7	761 347		1,3
 Skoda	676 640	1,5	589 750		14,7
 Smart	283 881	0,6	251 346		12,9
 Subaru	150 690	0,3	151 893	-0,8	
 Suzuki	418 645	0,9	416 104		0,6
 Toyota, Lexus	1 282 795	2,8	1 219 140		5,2
 Volvo	452 391	1,0	443 408		2,0
 VW	9 801 766	21,3	9 669 266		1,4
Sonstige	104 332	0,2	97 308		
Insgesamt	46 090 303	100	45 375 526		1,6

<sup>1)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet. Dies kann die Veränderungswerte (im Vergleich zum Vorjahr) beeinflussen.