



Pressemitteilung Nr. 3/2011

Der Fahrzeugbestand am 1. Januar 2011

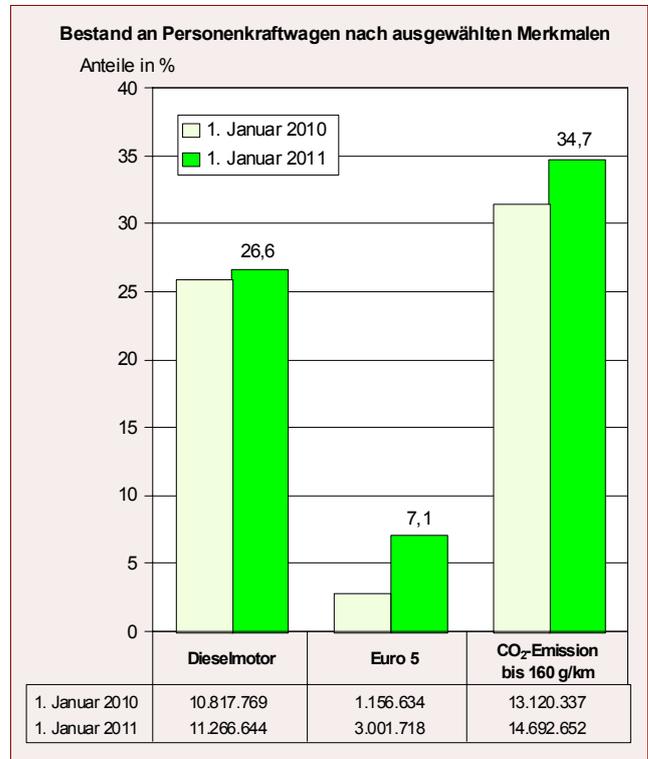
Flensburg, 24. Januar 2011. Der Kraftfahrzeugbestand in Deutschland ist auf 50,9 Millionen Einheiten angewachsen (+1,4 %). Darunter sind 42,3 Millionen Personenkraftwagen (Pkw). Außerdem waren am 1. Januar 2011 4,8 Millionen Nutzfahrzeuge, 6,1 Millionen Kfz-Anhänger, 3,8 Millionen Krafträder sowie 2,0 Millionen Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen gemeldet.

Somit gibt es 564.000 mehr Pkw als vor einem Jahr. Das Durchschnittsalter liegt bei 8,3 Jahren. 90,2 Prozent befinden sich in privater Hand. Etwa ein Viertel der Fahrzeughalter hat das 60. Lebensjahr überschritten. Der Anteil an weiblichen Haltern beträgt 32,7 Prozent. Unter den gewerblichen Zulassungen sind 265.000 Mietwagen.

Die meisten Pkw werden mit Benzin angetrieben (72,1 %). Alternative Technologien werden nur zögerlich angenommen. Nur knapp 40.000 Pkw sind mit Hybrid-/Elektro-Antrieb unterwegs. Die bei Neuwagen seit Beginn des Jahres vorgeschriebene Euro 5-Norm findet sich bislang bei 7,1 Prozent des Pkw-Bestandes wieder. Die meisten Fahrzeuge entsprechen Euro 4 (43,0 %). 6,3 Prozent sind in der schlechtesten Emissionsklasse Euro 1 eingestuft. Gut ein Drittel des Pkw-Bestandes liegt bei der CO₂-Emission unterhalb von 160 g/km.

Die Kompaktklasse bildet mit 27,5 Prozent das stärkste Segment. Den größten Sprung nach vorn machten die Geländewagen (+14,2 %). Sie erreichten damit einen Anteil von 4,0 Prozent. Eine abnehmende Tendenz gibt es in der Mittelklasse und der Oberen Mittelklasse.

VW prägt mit fast 9 Millionen Pkw (21,2 %) maßgeblich das Straßenbild in Deutschland. Es folgen Opel mit einem Anteil von 12,4 Prozent und Mercedes mit 9,3 Prozent. Bei den Importmarken liegt Renault/Dacia mit 2,2 Millionen Pkw (5,2 %) vorn. Bei Toyota/Lexus (3,2 %) und Peugeot (3,0 %) wurden die nächst höchsten Anteile ermittelt. Auch zwei Jahrzehnte nach Einstellung der Produktion bei Sachsenring in Zwickau gibt es noch 33.726 „Trabis“.



Eine steigende Entwicklung des Kraftfahrzeugbestandes war in allen Bundesländern zu beobachten. Die Veränderungsraten sind recht ausgewogen. Mit +0,7 Prozent fiel sie in Sachsen-Anhalt etwas geringer aus. Schleswig-Holstein nimmt mit +1,7 Prozent den größten Zuwachs für sich in Anspruch.

Land	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen insgesamt	Darunter Sattelzugmaschinen	Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Baden-Württemberg	572.893	5.794.361	8.617	288.153	346.991	18.236	29.764	7.040.779	844.359
Bayern	771.641	6.958.119	13.119	364.135	610.443	24.126	43.560	8.761.017	1.082.502
Berlin	94.985	1.120.360	2.130	74.545	4.853	3.194	7.677	1.304.550	76.614
Brandenburg	100.540	1.321.092	2.422	109.932	40.461	6.557	11.008	1.585.455	266.493
Bremen	19.451	265.066	479	15.764	3.126	1.931	1.576	305.462	31.597
Hamburg	49.051	725.845	1.495	47.464	6.568	3.235	4.483	834.906	61.247
Hessen	300.015	3.325.303	5.793	172.639	136.928	10.010	19.993	3.960.671	375.364
Mecklenburg-Vorpommern	54.298	815.906	1.624	67.264	28.811	5.494	7.041	974.944	170.852
Niedersachsen	376.322	4.175.413	7.481	230.193	226.951	24.459	27.587	5.043.947	771.241
Nordrhein-Westfalen	773.394	9.029.180	16.306	486.025	224.299	39.550	44.036	10.573.240	1.030.707
Rheinland-Pfalz	220.636	2.256.812	4.887	117.491	137.674	8.062	14.041	2.751.541	330.140
Saarland	55.587	587.008	1.308	30.036	16.211	1.914	3.067	693.217	82.191
Sachsen	141.014	2.072.636	3.716	165.073	51.533	9.883	14.405	2.448.377	300.708
Sachsen-Anhalt	77.235	1.190.052	2.139	88.008	36.249	7.816	9.493	1.403.176	190.629
Schleswig-Holstein	133.371	1.476.405	2.617	92.490	70.947	8.120	10.773	1.786.603	254.938
Thüringen	84.155	1.157.305	2.289	91.077	48.072	5.438	9.008	1.391.906	182.440
Sonstige ¹⁾	3.306	30.700	41	1.088	982	25	6.223	42.340	5.251
Deutschland	3.827.894	42.301.563	76.463	2.441.377	1.991.099	178.050	263.735	50.902.131	6.057.273
Veränderung gegenüber 1.1.2010 in %	+ 1,7	+ 1,4	+ 0,0	+ 2,4	+ 1,6	+ 4,2	+ 0,3	+ 1,4	+ 2,5

¹⁾ Technisches Hilfswerk, Bundespolizei sowie unbekannt.



Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2011 gegenüber 1. Januar 2010 nach Marken

Marke	1. Januar 2011		1. Januar 2010	Veränderung gegenüber 1. Januar 2010 in %	
	Anzahl	Anteil in %		-	+
	1	2		4	5
 Alfa Romeo	165 915	0,4	166 124	-0,1	
 Audi	2 660 317	6,3	2 593 537	2,6	
 BMW, Mini	2 936 552	6,9	2 845 288	3,2	
 Chevrolet	213 316	0,5	197 716	7,9	
 Chrysler, Jeep, Dodge	184 818	0,4	187 774	-1,6	
 Citroen	763 682	1,8	741 365	3,0	
 Daihatsu	140 994	0,3	145 051	-2,8	
 Ferrari	6 204	0,0	5 920	4,8	
 Fiat	1 191 147	2,8	1 190 103	0,1	
 Ford	3 455 666	8,2	3 477 436	-0,6	
 General Motors	36 514	0,1	39 450	-7,4	
 Honda	521 573	1,2	519 905	0,3	
 Hyundai	546 928	1,3	489 141	11,8	
 Iveco	7 867	0,0	7 503	4,9	
 Jaguar	49 359	0,1	47 740	3,4	
 Kia	371 870	0,9	347 838	6,9	
 Lada	23 014	0,1	21 849	5,3	
 Lancia	55 969	0,1	59 240	-5,5	
 Land Rover	62 317	0,1	59 765	4,3	
 Maserati	3 830	0,0	3 719	3,0	
 Mazda	939 646	2,2	949 702	-1,1	
 Mercedes	3 922 560	9,3	3 861 295	1,6	
 MG Rover, Austin	91 194	0,2	98 755	-7,7	
 Mitsubishi	503 509	1,2	513 425	-1,9	
 Nissan, Infiniti	837 704	2,0	837 359	0,0	
 Opel	5 266 505	12,4	5 332 594	-1,2	
 Peugeot	1 259 716	3,0	1 246 667	1,0	
 Porsche	164 882	0,4	155 059	6,3	
 Proton	6 138	0,0	7 118	-13,8	
 Renault, Dacia	2 200 159	5,2	2 178 219	1,0	
 Saab	66 429	0,2	68 551	-3,1	
 Sachsenring	33 726	0,1	34 846	-3,2	
 Seat	726 388	1,7	714 231	1,7	
 Skoda	1 163 627	2,8	1 063 220	9,4	
 Smart	342 576	0,8	327 427	4,6	
 Ssangyong	6 044	0,0	6 174	-2,1	
 Subaru	125 222	0,3	124 244	0,8	
 Suzuki	424 594	1,0	415 717	2,1	
 Toyota, Lexus	1 360 092	3,2	1 346 396	1,0	
 Volvo	425 270	1,0	421 004	1,0	
 VW	8 951 486	21,2	8 804 299	1,7	
Sonstige	86 244	0,2	84 861		
Insgesamt	42 301 563	100,0	41 737 627		1,4